 ПРОЕКТ

**Муниципальное образование**

**«Локнянский муниципальный округ»**

**Псковской области**

**Администрация Локнянского муниципального округа**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от .03.2024 г. № 00-п

п. Локня

О внесении изменений в постановление Администрации Локнянского района от 14.01.2022 № 10-п «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы» (в редакции постановления от 22.07.2022 № 319-п; от 08.09.2022 № 390-п; от 30.12.2022 № 835-п; от 14.04.2023 260-п; от )

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Решением Собрания депутатов Локнянского муниципального округа от 26.12.2023 г. №73 «О бюджете муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов», Уставом Локнянского муниципального округа Администрация Локнянского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы (далее программу) следующие изменения:

1.1. Внести в программу следующие изменения:

1.1.1 Паспорт муниципальной программы изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПАСПОРТ  МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | | | | | | | |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Локнянского муниципального округа | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Администрация Локнянского муниципального округа  2. Управление строительства, ЖКХ, дорожного хозяйства и муниципального контроля | | | | | | |
| Участники муниципальной программы | 1. Администрация Локнянского муниципального округа  2. Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области | | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры | | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние 2. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние уличной - дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах района  3. Профилактика и предупреждение опасного поведения пешеходов на проезжей части. | | | | | | |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, м2.  3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, не более ед.  4. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий -%  5. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения (чел.).  6. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению (%). | | | | | | |
| Подпрограммы программы | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании  2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования. | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 – 2026 гг. | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | Всего по годам  (руб.) |
|  | Всего по источникам | 19 278 216,00 | 27 469 020,28 | 38 525 500,00 | 26 621 000,00 | 27 349 000,00 | 139 242 736,28 |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | областной бюджет | 8 435 000,00 | 18 326 000,00 | 17 051 000,00 | 7 596 000,00 | 7 745 000,00 | 59 153 000,00 |
|  | местный бюджет | 10 843 216,00 | 9 143 020,28 | 21 474 500,00 | 19 025 000,00 | 19 604 000,00 | 80 089 736,28 |
|  | иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2026 году составит 44%  2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит в 2026 году 25000 м2. 3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений составит не более 3 ед. в год в течении всего срока реализации программы.  4. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий составит не более 1% в год в течении всего срока реализации программы.  5. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 чел.  6. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению 100%. | | | | | | |

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=3CAAEA3408B80C43A22A8D4520B1B514A427E66398A954D30A14D99E52CE8DA47EDDE8094B9E3441TDT2J) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=3CAAEA3408B80C43A22A8D4520B1B514A427E2639AA254D30A14D99E52TCTEJ) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие муниципального округа. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы округа и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей округа государственными и муниципальными услугами.

Для обеспечения нормального функционирования транспортной системы муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» необходимо ежегодно проводить комплекс работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

От уровня транспортно - эксплуатационного состояния и развития автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населёнными пунктами, соседними районами и областями, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. Неразвитость сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и появлением ограничений на поездки. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населённых пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, опустошение деревень и сёл.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта, однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые не способствуют осуществлению перспективной социально-экономической политики округа.

Высокая социальная значимость транспортной системы в муниципальном округе области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Подобная не компактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Не все дороги имеют асфальтобетонное покрытие, в результате чего снижается пропускная способность. Развитие дорожной инфраструктуры невозможно при недостаточном поступлении финансовых средств.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности МО «Локнянский муниципальный округ», составляет 442,796 км, из них с асфальтобетонным покрытием 63,656 км, протяженность автомобильных дорог общего пользования проходящих по территории населенных пунктов, находящихся в собственности поселений в МО «Локнянский муниципальный округ», составляет 151,367 км, из них с асфальтобетонным покрытием 44,704 км .

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ», имеет высокую степень износа. Темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышали темпы восстановления. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности округа. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики округа в транспортной доступности является приоритетной задачей развития района.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта дорожно-уличной сети, повышении безопасности дорожного движения, информирование участников дорожного движения о ПДД.

**2. Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации Программы.**

Целью муниципальной программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры муниципального образования «Локнянский муниципальный округ».

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние.

2. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние уличной - дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах округа.

3. Профилактика и предупреждение опасного поведения пешеходов на проезжей части.

Сроки реализации, цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2022 – 2026 годы.

**3. Перечень и краткое описание подпрограмм**

1. Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»;

2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения».

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период определяется в соответствии с Приложением № 2 к муниципальной программе.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении (неактуальность прогнозирования и несвоевременность разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы.

2. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме (дефицит средств бюджета муниципального округа, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы).

3. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).

**6. Ожидаемы результаты реализации Программы**

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы должны стать:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2026 году составит 55%

2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит 5000 м2 ежегодно  
 3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, не более 3 ед.

4. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий 1-%

5. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 чел.

**Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Локнянский муниципальный округ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | | | | |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Управление строительства, ЖКХ, дорожного хозяйства и муниципального контроля | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | 1. Администрация Локнянского муниципального округа | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние 2. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние уличной - дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах округа  3. Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, м2  3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, ед.  4. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению (%). | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | 1. Содержание, ремонт капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе приобретение муниципальным образованием дорожной техники.  2. Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета расходов на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.  3. Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2022 - 2026 гг. | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | Всего по годам  (руб.) |
| Всего по источникам | 19 278 216,00 | 27 454 020,28 | 38 505 000,00 | 26 601 000,00 | 27 329 000,00 | 139 167 736,28 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 8 435 000,00 | 18 326 000,00 | 17 051 000,00 | 7 596 000,00 | 7 745 000,00 | 59 153 000,00 |
|  | местный бюджет | 10 843 216,00 | 9 128 020,28 | 21 454 500,00 | 19 005 000,00 | 19 584 000,00 | 80 014 736,28 |
|  | иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2026 году составит 44%  2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит в 2026 году 25000 м2. 3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений составит не более 3 ед. в год в течении всего срока реализации программы.  4. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению 100%. | | | | | | |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Важным условием для поддержания жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования «Локнянский муниципальный округ», ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории округа, подразделяются на дороги регионального или межмуниципального значения, местного значения.

Важными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения являются:

низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения.

Таким образом, все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории округа.

Другой проблемный вопрос - состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий в населенных пунктах района. Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства, а также недостаточность объемов финансирования привели к хроническому недоремонту улично-дорожной сети.

Развитие дорожной сети округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности и повышении качества жизни населения, а также качественного транспортного сообщения между населенными пунктами на территории Локнянского района.

Поскольку приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения требует значительных инвестиций, а сроки реализации намеченных мероприятий продолжительные, имеется потребность решения проблемы с использованием программного метода.

**2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние;

- обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние уличной - дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах района.

Срок реализации подпрограммы с 2022 по 2026 годы*.*

***3.* Перечень и краткое описание основных мероприятий**

     В состав подпрограммы включено следующее основное мероприятие:

Содержание, ремонт, капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности.

Реализация основного мероприятия будет проводится путем выполнения следующих мероприятий:

1. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе приобретение муниципальным образованием дорожной техники;

2. Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Перечень объектов (автомобильных дорог), финансируемых за счет субсидий бюджету муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, предусмотренных подпрограммой «Дорожное хозяйство» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий является открытым и может изменяться в период действия программы

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период определяется в соответствии с Приложение № 2 к муниципальной программе.

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2026 году составит 55 %.

2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит 5000 м2 ежегодно.

3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, не более 3 ед.

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПАСПОРТ**  **ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | | | | |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Локнянского муниципального округа | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | 1. Управление образования Локнянского муниципального округа 2. Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения за счет профилактических и упреждающих мероприятий, направленных на повышение уровня культуры и знаний участников дорожного движения.  2. Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий -% 2. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения (чел.).  3. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению (%). | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2022 - 2026 гг. | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | Всего по годам  (руб.) |
| Всего по источникам | 0,00 | 15 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 75 000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 15 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 75 000,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий составит не более 1% в год в течении всего срока реализации программы.  2. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 чел.  3. Доля опубликованной информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов от общего количества информации требуемой к размещению 100%. | | | | | | |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Подпрограмма разработана в соответствии с положениями Бюджетного [кодекса](consultantplus://offline/ref=3F7B68929C8BA5A9BA19769BAB7C56FBD2D38B2DC90997AD75F9BFB5FA74H2O) РФ, Федеральных законов от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

Следует отметить, что основными причинами ДТП являются неверная оценка водителями дорожной обстановки, погодных условий, несоблюдение очередности проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.

На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах населенных пунктов в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автомототранспорта, несовершенство правового поля для участников дорожного движения, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль местных органов в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших при них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

**2. Цели и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы**

Целью данной подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования "Локнянский муниципальный округ"

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

повышение безопасности дорожного движения за счет профилактических и упреждающих мероприятий, направленных на повышение уровня культуры и знаний участников дорожного движения.

Срок реализации подпрограммы с 2022 по 2026 годы.

**3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

1. Организация безопасности дорожного движения в муниципальном образовании.

Реализация основного мероприятия будет проводится путем выполнения следующих мероприятий:

1. Проведение в образовательных учреждениях муниципального округа массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов.

Перечень мероприятий является открытым и может изменяться в период действия программы.

**4. Ресурсное обеспечение и технико-экономическое обоснование Программы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период определяется в соответствии с Приложение № 2 к муниципальной программе.

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий 1-%.

2. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 чел.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагается на Главу Локнянского муниципального округа.

Глава Локнянского

муниципального округа И.Д.Белугин

Согласовано:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проект подготовил:

Начальник Управления строительства, ЖКХ,

дорожного хозяйства и муниципального контроля А.А. Захаров

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

СВЕДЕНИЯ

О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значения целевых показателей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования» | | | | | | | |
| 1 | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 |
| 2 | 2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. | м2 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| 3  3 | 3.Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, не более | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий - | % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 5. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения (.). | чел | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 |
| Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | | | | | | | |
| 1.1 | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 |
| 1.2 | 2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. | м2 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| 1.3 | 3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования» | | | | | | | |
| 2.1 | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий -% | % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.2 | 2. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения (чел.) | чел. | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Оценка расходов (руб.), годы | | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **1.** | **Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | **Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области** | 19278216,00 | 27469020,28 | 38525500,00 | 26621000,00 | 27349000,00 | 139242736,28 |
| 1.1. | **Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»** | Администрация Локнянского муниципального округа | 19278216,00 | 27454020,28 | 38505500,00 | 26601000,00 | 27329000,00 | 139167736,28 |
| 1.1.1. | **Основное мероприятие** 1 «Содержание, ремонт капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Локнянского муниципального округа | 10757216,00 | 8150650,00 | 28011000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 85347866,00 |
| 1.1.1.1 | **Мероприятие** «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Локнянского муниципального округа | 10757216,00 | 8150650,00 | 18311000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 75647866,00 |
| 1.1.1.2 | **Мероприятие** «Расходы муниципального образования на приобретение дорожной техники» | Администрация Локнянского муниципального округа | 0 | 0 | 9700000,00 | 0 | 0 | 9700000,00 |
| 1.1.2. | **Основное мероприятие2** «Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» | Администрация Локнянского муниципального округа | 8521000,00 | 19303370,28 | 10494500,00 | 7676000,00 | 7825000,00 | 53819870,28 |
| 1.1.2.1 | **Мероприятие** «Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» | Администрация Локнянского муниципального округа | 8521000,00 | 19303370,28 | 10494500,00 | 7676000,00 | 7825000,00 | 53819870,28 |
| 1.1.3. | **Основное мероприятие 3** Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | Администрация Локнянского муниципального округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.3.1 | **Мероприятие** "Опубликование информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов". | Администрация Локнянского муниципального округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования»** | Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области | 0,00 | 15 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20000,00 | 75 000,00 |
| 1.2.1. | **Основное мероприятие1**  «Повышение безопасности дорожного движения» | Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области | 0,00 | 15 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20000,00 | 75 000,00 |
| 1.2.1.1 | **Мероприятие** «Проведение в образовательных учреждениях муниципального района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» | Администрация Локнянского муниципального округа | 0,00 | 15 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20000,00 | 75 000,00 |
| 1.2.1.2 | **Мероприятие** «Приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов» | Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа Псковской области | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. | **Основное мероприятие 2** Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | Администрация Локнянского муниципального округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2.1 | **Мероприятие** "Опубликование информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов". | Администрация Локнянского муниципального округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ** | | | | | | | | | | |
|  | | **Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования** | | | | | | | | | | |
| **№** | | **Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий** | **Источники финансирования** | **Расходы (руб.), годы** | | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | **Всего** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  | | **Программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | **Администрация Локнянского муниципального округа** **Финансовое управление Администрации Локнянского района** | всего | 19278216,00 | 27469020,28 | 38525500,00 | 26621000,00 | 27349000,00 | 139242736,28 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 8435000,00 | 18326000,00 | 17051000,00 | 7596000,00 | 7745000,00 | 59153000,00 |
| местный бюджет | 10843216,00 | 9143020,28 | 21474500,00 | 19025000,00 | 19604000,00 | 80089736,28 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | | **Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»** | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 19278216,00 | 27454020,28 | 38505500,00 | 26601000,00 | 27329000,00 | 139167736,28 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 8435000,00 | 18326000,00 | 17051000,00 | 7596000,00 | 7745000,00 | 59153000,00 |
| местный бюджет | 10843216,00 | 9128020,28 | 21454500,00 | 19005000,00 | 19584000,00 | 80014736,28 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | | **Основное мероприятие 1** «Содержание, ремонт капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 10757216,00 | 8150650,00 | 28011000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 85347866,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 9603000,00 | 0,00 | 0,00 | 9603000,00 |
| местный бюджет | 10757216,00 | 8150650,00 | 18408000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 75744866,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | | Мероприятие «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 10757216,00 | 8150650,00 | 18311000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 75647866,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 10757216,00 | 8150650,00 | 18311000,00 | 18925000,00 | 19504000,00 | 75647866,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2 | | Мероприятие «Расходы муниципального образования на приобретение дорожной техники» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 9700000,00 | 0,00 | 0,00 | 9700000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 9603000,00 | 0,00 | 0,00 | 9603000,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 97000,00 | 0,00 | 0,00 | 97000,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | | **Основное мероприятие 2** «Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 8521000,00 | 19303370,28 | 10494500,00 | 7676000,00 | 7825000,00 | 53608585,60 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 8435000,00 | 18326000,00 | 7448000,00 | 7596000,00 | 7745000,00 | 49550000,00 |
| местный бюджет | 86000,00 | 977370,28 | 3046500,00 | 80000,00 | 80000,00 | 4058585,60 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | | Мероприятие «Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 8521000,00 | 19303370,28 | 10494500,00 | 7676000,00 | 7825000,00 | 53608585,60 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 8435000,00 | 18326000,00 | 7448000,00 | 7596000,00 | 7745000,00 | 49550000,00 |
| местный бюджет | 86000,00 | 977370,28 | 3046500,00 | 80000,00 | 80000,00 | 4058585,60 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | | **Основное мероприятие 3** Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1 | | Мероприятие "Опубликование информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов". | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования»** | **Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | | **Основное мероприятие 1** «Повышение безопасности дорожного движения» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.1 | | Мероприятие 1 «Проведение в образовательных учреждениях муниципального района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 15000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 75000,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.2 | | Мероприятие 2 «Приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов» | **Администрация Локнянского муниципального округа Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | | **Основное мероприятие 2** Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов. | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.1 | | Мероприятие "Опубликование информации для граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов". | **Администрация Локнянского муниципального округа** | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | |
| **№**  **п/п** | **Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия** | **Участник муниципальной программы, ответственный за реализацию основного мероприятия** | **Целевые показатели основного мероприятия** | **Значения целевых показателей основного мероприятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Содержание, ремонт капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Локнянского муниципального округа | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2026 году составит 55 % | 2022 - 59.00 % 2023 - 58.00 % 2024 - 57.00 % 2025 - 56.00 % 2026 - 55.00 % |
|  |  |  | 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, не более 3 ед. в год. | 2022 - 3 ед. 2023 - 3 ед. 2024 - 3 ед. 2025 - 3 ед. 2026 - 3 ед. |
|  |  |  | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит 5000 м2 ежегодно | 2022 - 5000 м2 2023 - 5000 м2 2024 - 5000 м2 2025 - 5000 м2 2026 - 5000 м2 |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования» | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения» | Администрация Локнянского муниципального округа  Финансовое управление Администрации Локнянского муниципального округа | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий 1-% | 2022 - 1 % 2023 - 1 % 2024 - 1 % 2025 - 1 %  2026 - 1 % |
| 2. Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 чел | 2022 - 100 чел. 2023 - 120 чел. 2024 - 140 чел. 2025 - 160 чел. 2026 - 200 чел. |

Приложение № 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия | Показатели | Единица измерения | Значения показателей | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1. | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие «Содержание, ремонт капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | | | | | | |
| 1.1.1. | мероприятие 1. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1.1.2. | мероприятие 2. Дорожная деятельность, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние составит ежегодно | м2 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования» | | | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | |
| 2.1.1. | мероприятие 1. Проведение в образовательных учреждениях муниципального района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. | Количество детей, участвующих в мероприятиях по профилактике и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения в 2026 году составит 200 | чел | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 |
| 2.1.2. | мероприятие 2. Приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов. | Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий | % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Приложение № 6

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Локнянский муниципальный округ» на 2022-2026 годы»

**Перечень объектов (автомобильных дорог),**

**финансируемых за счет субсидий бюджету муниципального образования «Локнянский муниципальный округ» из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, предусмотренных подпрограммой «Дорожное хозяйство» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование направления расходования средств, наименование работ, объектов** | **Подлежит вводу** | | **Объем финансирования всего, тыс. рублей** | **в том числе за счет** | |
|
|
|
| км | кв.м. | **субсидии из областного бюджета субсидии из областного бюджета** | **местного бюджета** |
|
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, всего | 2,971 | 19873 | 38107,5396 | 34209,000 | 3898,5396 |
|  | в том числе по годам: |  |  |  |  |  |
| **1** | **2022** |  |  |  |  |  |
|  | Осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, всего | 0,807 | 5 849 | 8 520,954 | 8 435,000 | 85,954 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | 0,807 | 5 849 | 8 520,954 | 8 435,000 | 85,954 |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |
| **1.1** | Ремонт ул. Социалистической от дома № 79 по ул. Социалистическая до ул. Урицкого в р.п. Локня | 0,210 | 1 170 | 1 694,24400 | 1 677,20000 | 17,04400 |
| **1.2** | Ремонт 2-го Социалистического переулка от ул. Октябрьская до дома № 55 по переулку 2-й Социалистический в р.п. Локня | 0,407 | 3 322 | 4 512,41400 | 4 467,00000 | 45,41400 |
| **1.3** | Ремонт переулка Чкаловский в р.п. Локня | 0,190 | 915 | 1 389,55200 | 1 375,40000 | 14,15200 |
| **1.4** | Ремонт ул. Первомайская от дома №33/7 по ул. Первомайская до дома № 8 по Пл.Ленина (ремонт тротуара) в р.п. Локня | 0,000 | 442 | 924,74400 | 915,40000 | 9,34400 |
| **2** | **2023** |  |  |  |  |  |
|  | Осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, всего | 1,079 | 9 748 | 19 303,37028 | 18 326,00000 | 977,37028 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | 1,079 | 9 403 | 18 382,87954 | 17 416,00000 | 966,87954 |
|  | **в том числе пообъектно:** |  |  |  |  |  |
| **2.1** | Ремонт ул. Октябрьская от 2-го Социалистического переулка до дома № 30 по ул. Октябрьская в р.п. Локня | 0,393 | 1 770 | 2 181,90051 | 2 159,90 | 22,00051 |
| **2.2** | Ремонт 2-го Октябрьского переулка от 2-го Социалистического переулка до дома № 2 по 2-му Октябрьскому переулку | 0,324 | 1 880 | 2 233,82195 | 2 211,10 | 22,72195 |
| **2.3** | Ремонт 1-го Пролетарского переулка в р.п. Локня | 0,189 | 1 125 | 2 574,08683 | 2 548,00 | 26,08683 |
| **2.4** | Ремонт ул. Советская от ул. Чкалова до дома №25 по ул. Советская в р.п. Локня | 0,096 | 625 | 1 409,80714 | 1 395,00 | 14,80714 |
| **2.5** | Ремонт ул. Красноармейская в р.п. Локня | 0,000 | 3 578 | 8 935,00178 | 8 842,00000 | 93,00178 |
| **2.6** | Ремонт ул. Социалистическая (съезд к больнице) в р.п. Локня | 0,077 | 425 | 1 048,26133 | 260,00000 | 788,26133 |
|  | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, всего | 0,000 | 345 | 920,49074 | 910,00000 | 10,49074 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов | 0,000 | 345 | 920,49074 | 910,00000 | 10,49074 |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |
| **2.7** | Ремонт дворовой территории многоквартирного дома ул. Любы Богомоловой д. 21/11 в р.п. Локня | 0,000 | 345 | 920,49074 | 910,00000 | 10,49074 |
|  | Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |  |  |  |  |  |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |
| **3** | **2024** |  |  |  |  |  |
|  | Осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, всего | 1,085 | 4276 | 10494,50000 | 7448,00000 | 3046,50000 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего |  |  |  |  |  |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Ремонт ул. Чехова от ул. Социалистическая до ул. Пролетарская в р.п. Локня | 0,42 | 1 890 | 7144,61972 | 5148,00000 | 1996,61972 |
| 2.2 | Ремонт ул. Октябрьская от дома № 30 до ул. Шарикова в р.п. Локня | 0,165 | 886 | 2393,79560 | 1555,20000 | 838,59560 |
| 2.3 | Ремонт автомобильных дорог вне границ административных центров муниципальных районов | 0,5 | 1500 | 956,08468 | 744,80000 | 211,28468 |
|  | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, всего |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов |  |  |  |  |  |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |  |  |  |  |  |
|  | в том числе пообъектно: |  |  |  |  |  |